



Modelvliegclub IKARUS - Tubbergen

Goedgekeurd bij Koninklijk Besluit op 3 februari 1975, nummer 46

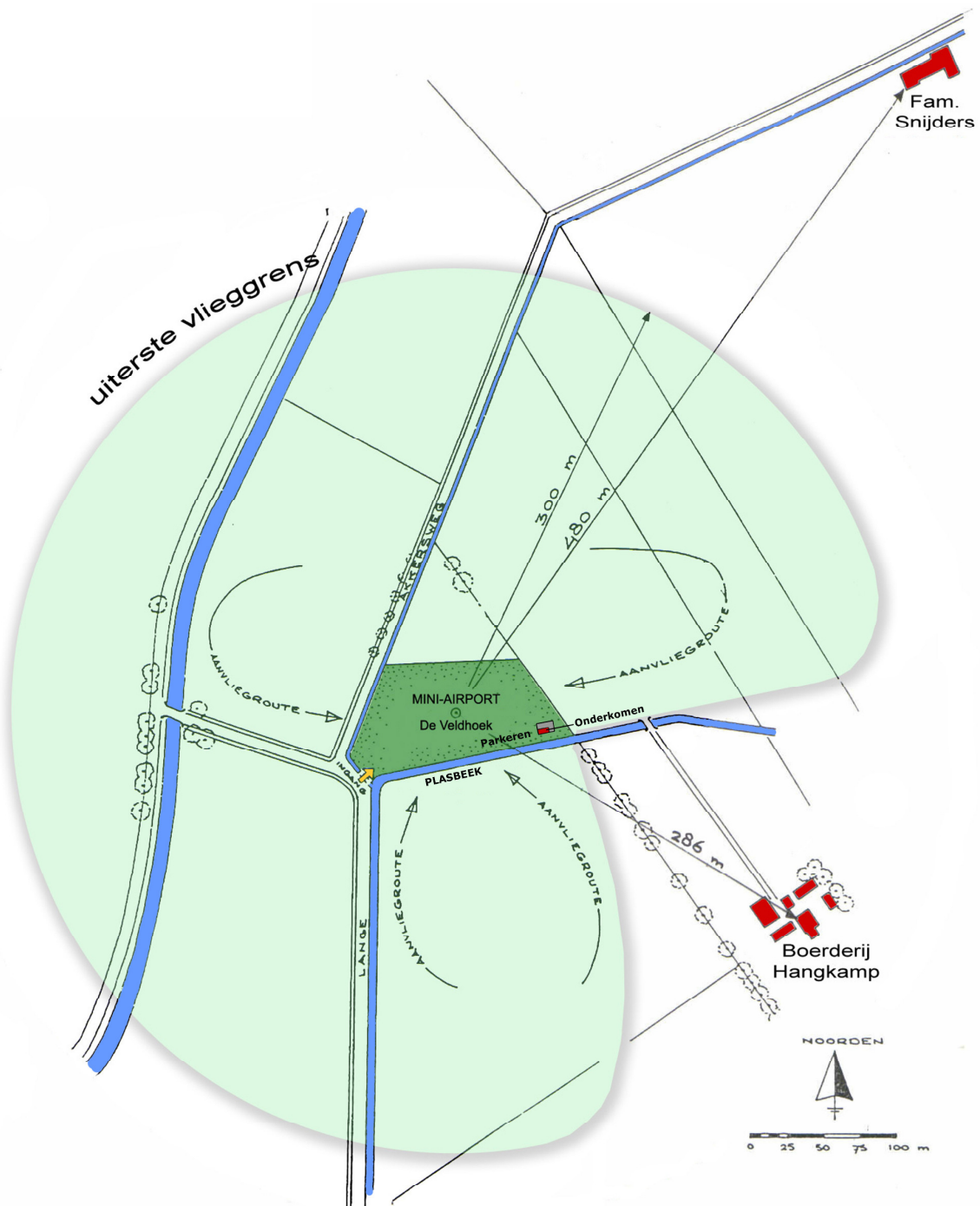
**Geactualiseerde versie:
26 november 2015**

Vliegterrein: Lange Akkersweg, Tubbergen

E-mail: mvcikarus@gmail.com
Internet: www.mvcikarus.nl

Veiligheidsregels en vliegveldreglement:

1. Van de **mini-airport "De Veldhoek"** mogen gebruik maken:
 - Leden van Modelvliegclub IKARUS – Tubbergen met een **brevet** voor de te vliegen categorie mogen zelfstandig vliegen.
 - Aankomende vliegers mogen alleen onder begeleiding van een instructeur vliegen. Alle vliegers van IKARUS zijn verplicht om een clubpas bij zich te hebben.
 - Leden van een andere modelvliegclub, mits een IKARUS-lid aanwezig is die toestemming heeft gegeven.
2. Alle IKARUS-vliegers dienen in het bezit te zijn van een **W.A.-verzekering** (kopie moet in het bezit zijn van de secretaris) of ingeschreven staan als KNVvL-lid, afd. Modelvliegsport. Ook gastvliegers moeten een W.A.-verzekering of KNVvL-lidmaatschap kunnen overleggen.
3. De auto's van de vliegers moeten geparkeerd worden op de plaats, die door de dienstdoende instructeur of een gebrevetteerd clublid wordt aangegeven, maar bij voorkeur aansluitend naast het clubonderkomen langs de Plasbeek (zie kaartje).
4. Ieder model dient vóór zijn eerste vlucht te zijn gekeurd door een door het bestuur aangewezen keuringsmeester. Na goedkeuring krijgt het model een speciale goedkeuringssticker en registratienummer. Op de sticker staan ook de naam, postcode, huisnummer en telefoonnummer van de modeleigenaar vermeld.
5. **Het is voor iedere vlieger verplicht om alle vliegtijden, modelregistratie en overige bijzonderheden (zoals crashes) in het aanwezige logboek bij te houden!** Dit is van groot belang gezien de controle die door de gemeente uitgevoerd wordt!
6. De vroegere geluidsmeting op 7 meter afstand met het model op 1,20 meter hoogte, waarbij het maximale geluidsniveau van een model niet meer mocht bedragen dan **80 dB(A)**, is vervangen door de zogenaamde **versnelde meting**: het model staat daarbij op de grond. Vervolgens wordt gemeten op 3 meter afstand loodrecht op de vliegrichting op 30 cm hoogte, waarbij slechts 1 meting wordt verricht. Daarbij mag het geluidsniveau op gras niet meer bedragen dan **94 dB(A)** of op een verharde ondergrond niet meer dan **96 dB(A)**.
7. **Vanaf 2016** zullen ook elektromodellen een geluidsmeting moeten ondergaan.
8. Bij evenementen mag het geluidsniveau van een model maximaal **5 dB(A)** meer bedragen dan bovennoemde waarden.
9. Er mag alleen gevlogen worden binnen het vastgestelde vlieggebied (het lichtgroene gedeelte op het kaartje) en dus niet verder dan 300 meter verwijderd van ons veld. Ook het luchtruim boven het gebied van de families Hankamp is dus verboden terrein voor onze modellen.



10. Gevlogen mag worden met de aantallen modellen, modeltypen en tijdens de uren, zoals hieronder is aangegeven. Met modellen die met brandstof aangedreven **pulsjet- of turbijnstraalmotoren** uitgerust zijn mag niet worden gevlogen.

Zomertijd:

- Dinsdagen tussen 13.30 uur en 21.00 uur met verbrandingsmotoren en elektromotoren.
- Woensdagen tussen 13.30 uur en 21.00 uur uitsluitend met elektromotoren en zweefvliegtuigen zonder verbrandingsmotoren.
- Donderdagen tussen 13.30 uur en 21.00 uur uitsluitend met elektromotoren en zweefvliegtuigen zonder verbrandingsmotoren.
- Zaterdag tussen 13.30 uur en 18.00 uur met verbrandingsmotoren en elektromotoren.
- Zondagen tussen 13.30 uur en 18.00 uur met verbrandingsmotoren en elektromotoren.

Wintertijd:

- Dinsdagen tussen 13.30 uur en 18.00 uur met verbrandingsmotoren en elektromotoren.
- Woensdagen tussen 13.30 uur en 18.00 uur uitsluitend met elektromotoren en zweefvliegtuigen zonder verbrandingsmotoren.
- Donderdagen tussen 13.30 uur en 18.00 uur uitsluitend met elektromotoren en zweefvliegtuigen zonder verbrandingsmotoren.
- Zaterdag tussen 13.30 uur en 18.00 uur met verbrandingsmotoren en elektromotoren.
- Zondagen tussen 13.30 uur en 18.00 uur met verbrandingsmotoren en elektromotoren.

Op drie zondagen mag niet gevlogen worden, te weten op de 1^e Paasdag, 1^e Pinksterdag en 1^e Kerstdag.

Vliegreu; aantal en soort aandrijving van modelvliegtuigen:

Hieronder wordt een overzicht gegeven in de mogelijkheden voor de vliegreu in combinatie met het aantal vliegtuigen dat gelijktijdig in de lucht is. Hierbij is rekening gehouden met de toegestane vliegdagen en daarbij horende vliegtijden.

Met 2-tact modelvliegtuigen:

In de dagperiode:

1 vliegtuig = max. 5 uur en 30 minuten
2 vliegtuigen tegelijk = max. 3 uur en 28 minuten
4 vliegtuigen tegelijk = max. 1 uur en 44 minuten

In de avondperiode:

1 vliegtuig = max. 38 minuten
2 vliegtuigen tegelijk = max. 19 minuten
4 vliegtuigen tegelijk = max. 10 minuten

Met 4-tact modelvliegtuigen:

In de dagperiode:

1 vliegtuig = max. 5 uur en 30 minuten
2 vliegtuigen tegelijk = max. 5 uur en 30 minuten
4 vliegtuigen tegelijk = max. 5 uur en 30 minuten

In de avondperiode:

1 vliegtuig = max. 2 uur
2 vliegtuigen tegelijk = max. 2 uur
4 vliegtuigen tegelijk = max. 1 uur en 50 minuten

Op het moment dat er gevlogen wordt met zowel 2- als 4-tact motoren worden de uren aangehouden zoals berekend voor de 2-tactmotoren.

11. Ongeacht het hiervoor gestelde mag er slechts worden gevlogen gedurende de daglichtperiode en er mogen nooit meer modelvliegtuigen dan **zes stuks** in de lucht zijn in verband met de veiligheid.
12. Vliegers die niet op de **2,4 GHz** vliegen, maar op de oude frequentiekanalen, zijn verplicht om de **frequentieknijper** uit de frequentiekast te nemen, voordat zij hun zenders inschakelen.
13. Bij draaiende motoren moet de zender in/bij de hand gehouden worden.
14. Instructie wordt alleen gegeven volgens de IKARUS-norm. Dat is volgens de dual-stick methode.
15. Het afstellen van de motor is alleen toegestaan als men zich achter het model bevindt (bij duwprops uiteraard net andersom).
16. Geen draaiende motoren in de richting van de andere vliegtuigen en ook niet taxiën in de richting van opgestelde vliegtuigen in de pits.
17. Starten en landen dient altijd tegen de windrichting in te geschieden.
18. De start en de landing moeten vroegtijdig aangekondigd worden door luid en duidelijk het woord "**START**" en "**LANDING**" te roepen.
19. Landende vliegtuigen hebben voorrang boven startende vliegtuigen.

20. Het is **verboden** om tijdens werkzaamheden van de agrariërs op hun land rondom ons vliegveld, onnodig overlast te veroorzaken. Wanneer zich binnen het vlieggebied personen bevinden dienen de vliegactiviteiten zodanig uitgevoerd te worden, dat de overlast maximaal vermeden wordt.
21. De vliegers zijn verplicht dicht bij elkaar te gaan staan, in ieder geval binnen de rechthoek gemarkeerd door een viertal pylonen: de pilotenbox.
22. Instructeurs zijn niet aansprakelijk voor schade aan vliegtuigen van leerlingen.
23. Het is **verboden** in de richting van de omstanders en vliegers aan te duiken of er overheen te vliegen.
24. De toeschouwers en vliegers dienen zich zodanig te gedragen, dat een goed en **veilig** verloop van de vliegactiviteiten wordt bevorderd. De aanwijzingen van de instructeur(s) of eerst aanwezige vlieger zijn bindend op te volgen!
25. Iedereen dient de vliegers te waarschuwen als er mensen of geluidsgevoelige dieren op het veld of op de weg lopen.
26. Vliegtuigen mogen niet dichterbij dan 10 meter voor de vliegers langs vliegen.
27. Het vliegen met helikopters (start- en hoverplaats) wordt in overleg met de aanwezige instructeur(s) of eerst aanwezige vlieger overlegd.
28. Na alcoholgebruik mag er niet meer gevlogen of instructie gegeven worden.
29. Bij een crash of verloren gegane vliegtuigonderdelen buiten ons vliegveld, dient de vlieger **alle onderdelen** van het vliegtuig uit het betreffende perceel te verwijderen. Op de plaats van de crash dient tijdelijk een **markeervlaggetje** te worden geplaatst om bij vermiste onderdelen de crashplek gemakkelijk weer terug te vinden. De vlieger haalt het markeervlaggetje pas weg als alle vermiste onderdelen zijn teruggevonden. De markeervlaggetjes bevinden zich onder de trekkeroverkapping.
30. Bij een landing buiten het vliegveld mag de piloot zijn model terughalen eventueel bijgestaan door één ander persoon, waarbij gelet moet worden dat aan het gras of gewas zo weinig mogelijk schade wordt toegebracht.
31. Alle afval van een vliegdag moet door de veroorzaker van de vervuiling aan het **eind van de vliegdag zonder verdere aanmaning meegenomen worden.**
32. Het clublid, dat als laatste het vliegveld verlaat, dient te controleren of het gas is dichtgedraaid, dient het onderkomen goed af te sluiten en ook het eiken toegangshek te sluiten.
33. Ieder clublid dient kennis te nemen van de inhoud van onze **milieuvergunning**, de **statuten** en het **huishoudelijk reglement.**
34. Het bestuur is **niet aansprakelijk** voor schade als gevolg van handelingen van clubleden, gastvliegers en andere personen op ons vliegveldje.
35. Tenslotte wordt ieder clublid en gastvlieger geacht de **Nederlandse wet** te kennen en daarnaar te handelen, voor zover relevant.

Geactualiseerde en aangescherpte versie van onze veiligheidsregels en vliegveldreglement.

26 november 2015,

Modelvliegclub IKARUS – Tubbergen.