



Modelvliegclub IKARUS - Tubbergen

Goedgekeurd bij Koninklijk Besluit op 3 februari 1975, nummer 46

Vliegterrein: Lange Akkersweg, gemeente Tubbergen

E-mail: mvcikarus@gmail.com

Examenformulier Motorbrevet

conform K.N.V.v.L.-eisen

Alle onderdelen moeten vóór de piloot gevlogen worden!

Het examen moet worden afgenomen door bij voorkeur twee bevoegde instructeurs. Zij vullen bij de onderdelen een "V" (voldoende) of een "O" (onvoldoende) in. De kandidaat mag drie keer vliegen en is geslaagd als hij (of zij) bij minimaal twee vluchten voor alle onderdelen een "V" heeft gehaald.

Iedere instructeur dient zijn eigen examenformulier in te vullen..

	Vlucht 1	Vlucht 2	Vlucht 3
Start met aansluitend 90 graden bocht, windafhankelijk links- of rechtsom.			
Vlakke acht.			
Procedure turn.			
Twee loopings achterover.			
Vrille of spiraal met drie slagen.			
Gesimuleerde motorstop, aanvang wind mee, aansluitend doorstart.			
Landingsaanvlucht met linksom circuit, aansluitend doorstart.			
Landingsaanvlucht met rechtsom circuit, aansluitend doorstart.			
Landing, met circuit, windafhankelijk links- of rechtsom.			
Algemene indruk t.a.v. veiligheid.			

Naam kandidaat: _____ Reg. nr. model: _____

Naam instructeur: _____

Datum: ____ - ____ - _____ Handtekening instructeur: _____