



Vergunning modelluchtvaartuigclub of -vereniging




1		Autoriteit
1.1	Naam van de bevoegde autoriteit	CAA-NL (ILT)
1.2	Contactinformatie	
	Naam	Team Luchtvaart Operaties en Vlieg scholen Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart
	Telefoon	+31 (0) 88 489 00 00
	Email	vergunningverlening.drones@ilent.nl
2		Modelluchtvaartuigclub of -vereniging
2.1	Naam van de club of vereniging	Modelvliegclub IKARUS Tubbergen
2.2	Nummer van de vergunning	NLD-MAC-047/01
2.3	KvK-inschrijvingsnummer	55194109
2.4	Statutaire vestigingsadres van de club of vereniging	De Wildbaan 14
	Postcode	7631 KD
	Plaatsnaam	Ootmarsum
	Website (optioneel)	https://mvcikarus.nl
2.5	Naam en/of functie van contactpersoon	Theo Lottman
	Telefoonnummer	+31 (0)6 51 62 47 82
	Email	tlottman@hotmail.com
3		Geautoriseerde operaties
3.1	Algemeen	Het uitvoeren van vluchten met onbemande luchtvaartuigen in club- of verenigingsverband zoals bedoeld in artikel 2 van uitvoeringsverordening (EU) nr. 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen.
3.2	Adres van het modelluchtvaartterrein	Lange Akkersweg
	Postcode	7664 XE
	Plaatsnaam	Manderveen, gemeente Tubbergen
3.3	Coördinaten lat/long	52°26' 51"N 6°44'53"O
3.4.a	Operationele vlieggebied	Binnen een straal van 0.5 nautische mijlen (926 meter) van het middelpunt van de in paragraaf 3.3 vermelde locatie.
3.4.b	Vluchten met onbemande luchtvaartuigen in club- of verenigingsverband buiten een modelluchtvaartterrein	Niet toegestaan.
3.5	Bijzonderheden	Niet van toepassing
4		Voorschriften en beperkingen
4.1	Algemeen	<ol style="list-style-type: none">Vluchten worden alleen uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften en beperkingen zoals opgenomen in de Regeling modelluchtvaartclubs of -verenigingen.De maximale startmassa van een modelluchtvaartuig bedraagt 25 kg.De club of vereniging voldoet aan de voorwaarden zoals vermeld in UAS.SPEC.050 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947, met uitzondering van (is niet van toepassing) UAS.SPEC.050, 1, onderdeel b) (over autonome vluchtuitvoeringen), UAS.SPEC.050, 1, d), onderdelen ii), iii) en iv) (over opleidingen), UAS.SPEC.050, 1, onderdelen e) (over voorwaarden aan personeelsleden) en g) (over een actueel register).Vluchten worden uitgevoerd met inachtneming van de verantwoordelijkheden van de piloot zoals vermeld in UAS.SPEC.060 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947.Ten behoeve van de veilige uitvoering van vluchten met modelluchtvaartuigen heeft de club of vereniging aanwijzingen opgesteld voor leden en niet-leden (gastvliegers). Deze aanwijzingen worden vastgelegd in een terreinreglement, clubreglement, huishoudelijk reglement of handboek of een combinatie van deze documenten. De eventuele afspraken en convenanten zoals bedoeld in paragraaf 4.7 van deze vergunning maken hiervan deel uit. De club of vereniging draagt er zorg voor dat de ILT altijd over de meest recente versie van deze documentatie beschikt.Vluchten worden voorbereid en uitgevoerd in overeenstemming met de door de club of vereniging vastgelegde aanwijzingen, zolang deze niet strijdig zijn met de voorschriften en beperkingen in deze vergunning, de Regeling modelluchtvaartuigclubs- of verenigingen en andere relevante wet- en regelgeving.
4.2	Maximale vlieghoogte	<ul style="list-style-type: none">300 meter boven de grond of het water
4.3	Minimumleeftijd	<ul style="list-style-type: none">Zoals vermeld in het door de club of vereniging opgestelde reglement of handboek. Een piloot jonger dan 10 jaar mag uitsluitend vliegen onder toezicht van een persoon van 18 jaar of ouder die in het bezit is van een geldig vaardigheidsbewijs voor de van toepassing zijnde categorie

		modelluchtvaartuigen. De toezichthoudende persoon is verantwoordelijk voor de veilige vluchtuitvoering.
4.4	Minimumvaardigheden	<ul style="list-style-type: none"> • Zoals vermeld in het door de club of vereniging opgestelde reglement of handboek. Een leerling-piloot die nog niet in het bezit is van een vaardigheidsbewijs voor de betreffende categorie van het modelluchtvaartuig, mag uitsluitend vliegen onder toezicht van een aangewezen instructeur voor de van toepassing zijnde categorie modelluchtvaartuigen. De instructeur is verantwoordelijk voor de veilige vluchtuitvoering.
4.5	Technische eisen	<ul style="list-style-type: none"> • In overeenstemming met de door de club of vereniging opgestelde aanwijzingen worden de modelluchtvaartuigen eerst in algemene zin beoordeeld op luchtwaardigheid voordat deze in club- of verenigingsverband worden gebruikt en voorts voor aanvang van iedere vlucht gecontroleerd op een correcte werking.
4.6	Minimale afstanden	Het uitvoeren van vluchten met modelluchtvaartuigen in club- of verenigingsverband is niet toegestaan binnen een horizontale afstand van 150 meter van:
4.6.a	Vitale processen	<ul style="list-style-type: none"> • objecten of gebieden die deel uitmaken van een vitaal proces zoals bedoeld in bijlage II bij de Regeling modelluchtvaartuigclubs of -verenigingen, tenzij specifiek hiertoe afspraken zijn gemaakt met de beheerder van het object of gebied om de veiligheid van de vitale processen te waarborgen, zoals bedoeld in artikel 11 van deze regeling;
4.6.b	Woon-, handels-, industrie- of recreatiezones	<ul style="list-style-type: none"> • woon-, handels-, industrie- of recreatiezones, tenzij de uitvoering van deze vluchten geen gevaar vormt voor de veiligheid van derden in de betreffende zones en specifiek hiertoe aanwijzingen voor haar leden zijn vastgelegd door de club of vereniging;
4.6.c	Wegen	<ul style="list-style-type: none"> • in gebruik zijnde wegen waar een maximale snelheid van 80 kilometer per uur of meer geldt, tenzij specifiek hiertoe aanwijzingen voor haar leden zijn vastgelegd door de club of vereniging, zodanig dat de uitvoering van deze vluchten geen gevaar vormt voor de veiligheid op de betreffende wegen;
4.6.d	Spoorlijnen	<ul style="list-style-type: none"> • spoorlijnen, tenzij specifiek hiertoe aanwijzingen voor haar leden zijn vastgelegd door de club of vereniging, zodanig dat de uitvoering van deze vluchten geen gevaar vormt voor de veiligheid op het spoor.
4.7	Overige bepalingen ten aanzien van het vlieggebied	Het uitvoeren van vluchten met modelluchtvaartuigen in club- of verenigingsverband is niet toegestaan:
4.7.a	Civiele laagvlieggebieden	in gebieden waarin laag mag worden gevlogen door civiele luchtvaartuigen, tenzij de piloot wordt bijgestaan door een waarnemer en een maximale vlieghoogte van 120 meter boven de grond of het water in acht wordt genomen en hiertoe door de club of vereniging regels en procedures zijn opgesteld zodanig dat vluchten met modelluchtvaartuigen geen gevaar vormen voor de civiele luchtvaartuigen, waaronder het op de hoogte stellen van ander verkeer van de voorgenomen vlucht, zoals bedoeld in artikel 7, tweede lid, onder b), van de Regeling modelluchtvaartuigclubs of -verenigingen;
4.7.b	Militaire laagvlieggebieden	in gebieden waarin laag mag worden gevlogen door militaire luchtvaartuigen, tenzij de piloot wordt bijgestaan door een waarnemer en een maximale vlieghoogte van 120 meter boven de grond of het water in acht wordt genomen en hiertoe door de club of vereniging regels en procedures zijn afgestemd met het Ministerie van Defensie, zoals bedoeld in artikel 7, derde lid, onder b), van de Regeling modelluchtvaartuigclubs of -verenigingen, zodanig dat vluchten met modelluchtvaartuigen geen gevaar vormen voor de militaire luchtvaartuigen;
4.7.c	Ongecontroleerde luchthavens	binnen een afstand van 3 km van de grens van een ongecontroleerde luchthaven, tenzij hiertoe door de club of vereniging regels en procedures zijn afgestemd met de exploitant of beheerder van de ongecontroleerde luchthaven, zodanig dat vluchten met modelluchtvaartuigen geen gevaar vormen voor het bemande luchtverkeer;
4.7.d	Gecontroleerde luchthavens	in klasse C en D luchtruim, tenzij hiertoe door de club of vereniging regels en procedures zijn afgestemd met de organisatie die de plaatselijke verkeersleiding verzorgt, zodanig dat vluchten met modelluchtvaartuigen geen gevaar vormen voor het bemande luchtverkeer in dit luchtruim.
4.8		Uitvoering van vluchten buiten het modelluchtvaartterrein
4.8.a	Uitvoering van vluchten buiten het modelluchtvaartterrein	Niet toegestaan
5		Voorvallen
5.1	Afhandeling	De club of vereniging meldt in ieder geval voorvallen waarvoor een meldingsplicht geldt, onderzoekt de toedracht en informeert haar leden zodanig dat de leden daar lering uit kunnen trekken en herhaling zo veel mogelijk wordt voorkomen. Zie voor meer informatie en een overzicht van verplichte en gewenste meldingen de website van de ILT: https://www.ilent.nl/onderwerpen/drones/voorvallen-met-drones

Ondertekening

Het uitvoeren van vluchten door Modelvliegclub IKARUS Tubbergen met modelluchtvaartuigen in club- of verenigingsverband zoals bedoeld in artikel 2 van uitvoeringsverordening (EU) nr. 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen is toegestaan.

Datum van afgifte	20-11-2024
Geldigheid	Onbepaalde tijd
Ondertekening	
Naam	H. Khan – van Klompenburg CAA-NL (ILT)